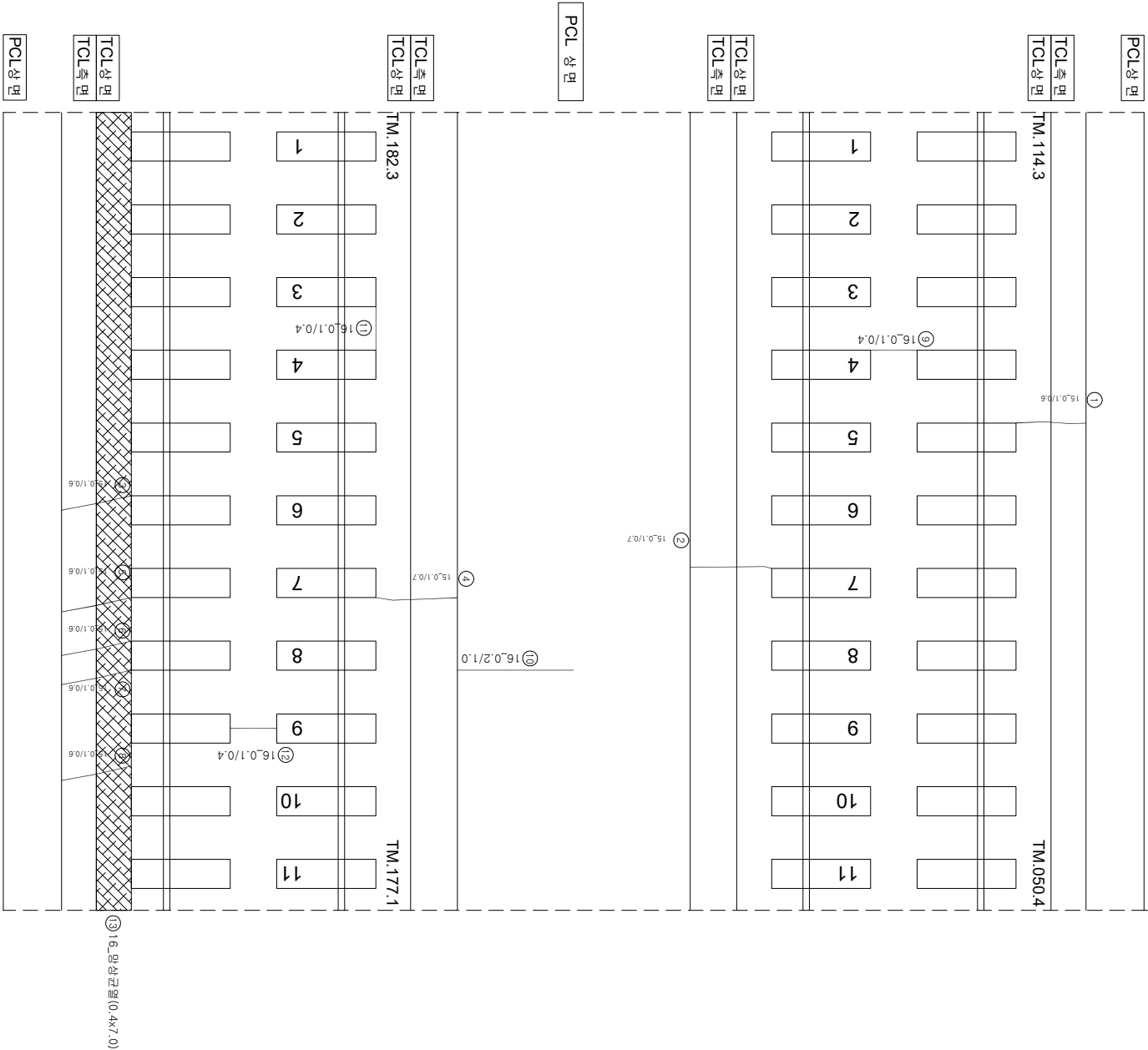


호남고속선 신작교_5(66.506~66.513km, S1-4)

66K506

66K513

1 SPAN - 4



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	구월	0.1	mm	0.6 m	55				
2	구월	0.1	mm	0.7 m	56				
3	구월	0.1	mm	0.6 m	57				
4	구월	0.1	mm	0.7 m	58				
5	구월	0.1	mm	0.6 m	59				
6	구월	0.1	mm	0.6 m	60				
7	구월	0.1	mm	0.6 m	61				
8	구월	0.1	mm	0.6 m	62				
9	구월	0.1	mm	0.4 m	63				
10	구월	0.2	mm	1.0 m	64				
11	구월	0.1	mm	0.4 m	65				
12	구월	0.1	mm	0.4 m	66				
13	월간구월	0.4	m	7.0 m	67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

아
아

(아
아)

T2
(0주 0호)

(아
와)

시행사	용역명	용역대상	주최·주요담당자	단	구분							
					개별 입찰	개별 입찰	개별 입찰	개별 입찰				
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점공용역	(주) 한국조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설기술연구원	이 박 영 김 경 기 원 작 기	원		0.220	(0.5m이하 : 흑색)		천문도양분리		재료분리	
						0.420	(0.5m초과 0.5m이하 : 청색)		양상		철근노출	
						0.820	(0.5m초과 1.0m미만 : 적색)		바리, 바리, 파손		누수수입부	
						1.020	(1.0m이상 : 분홍색)		변태		시공이음분리, 총분리	
						0.020			0.020			